

Heiti Mering

DIGINNO ja DINNOCAP eCMR koordinaator
Waybiller e-veoseleht partnersuhete juht

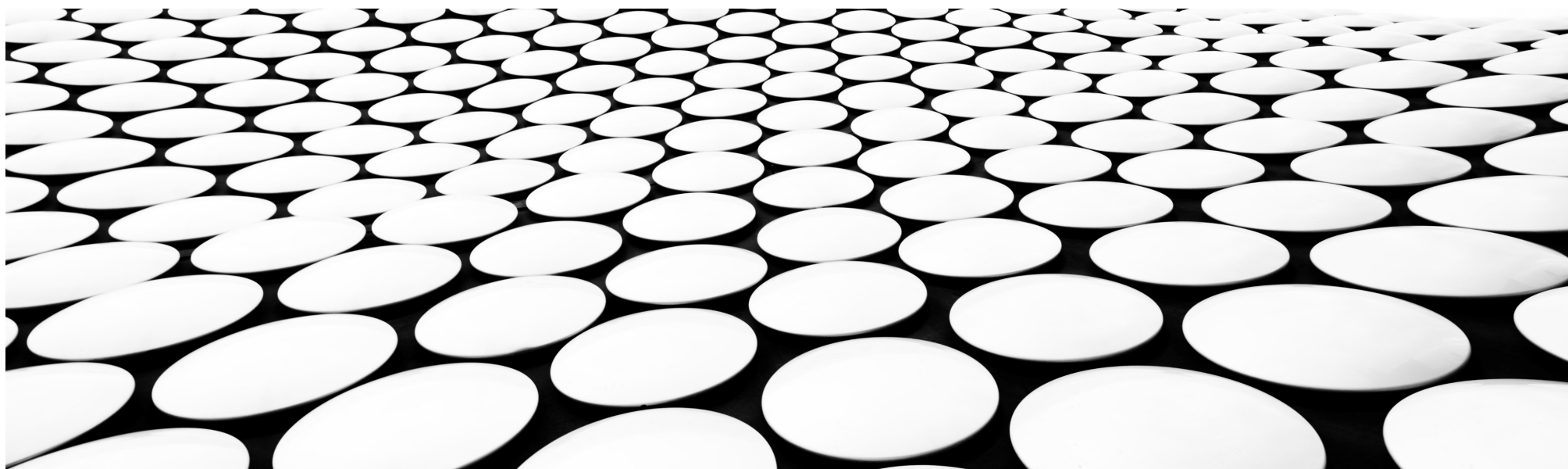


REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
AND COMMUNICATIONS

DIGINNO
Digital Innovation Network

MAANTEE KAUBAVEDUDE DIGITALISEERIMINE

DIGINNO TÖÖRÜHMA KOKKUVÕTE 2020 JA KAVANDATUD TEGEVUSED 2021-2022



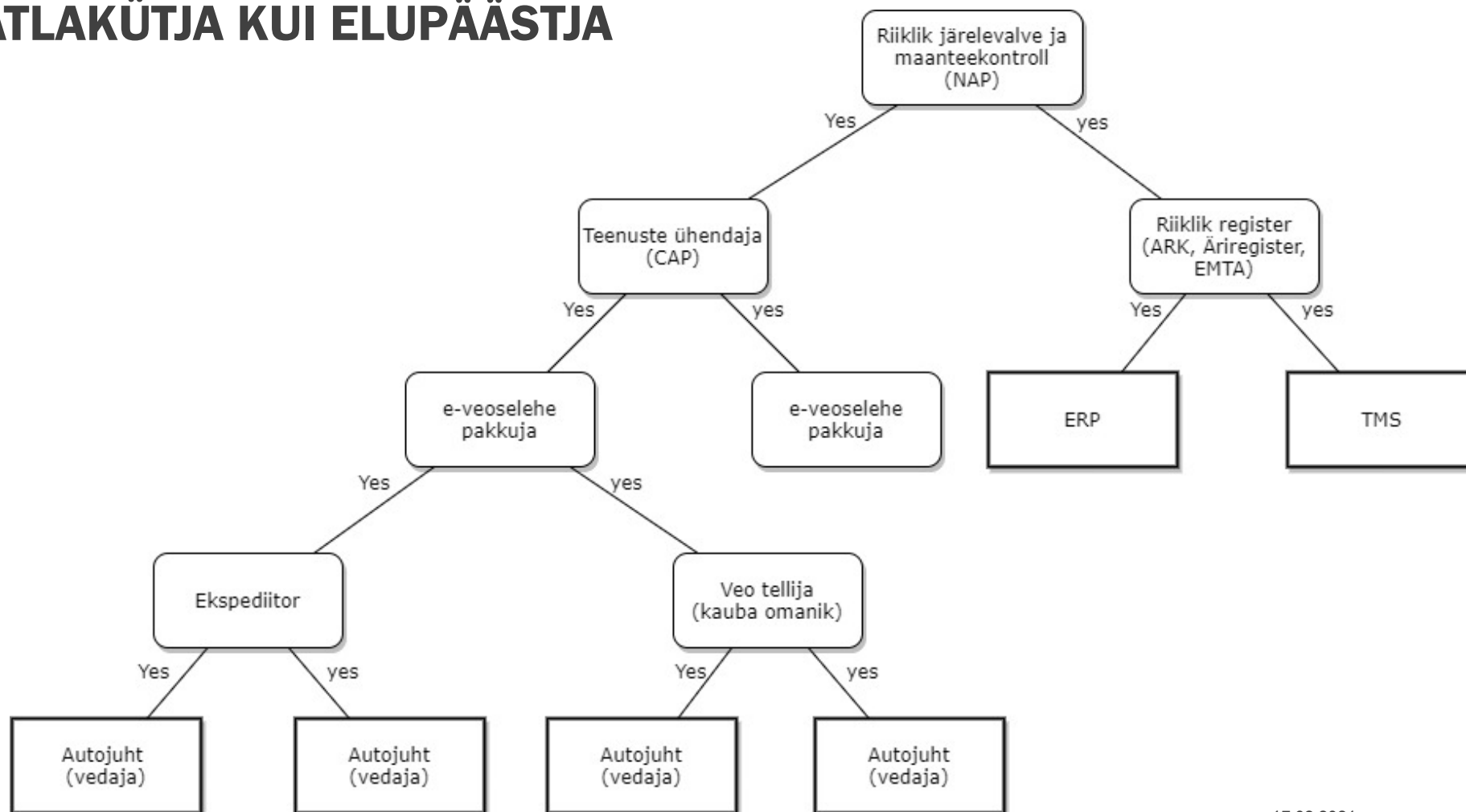
PEAMISED LOGISTIKA-ALASED VÄLJAKUTSED EESTIS KAUBAVEDUDE DIGITALISEERIMISEL :

- Logistikasektori teenusepakkujate tihe konkurents üleküllastunud turul ja vajadus toetada Eesti ettevõtete konkurentsivõimet võrreldes väliste vedajatega
- Logistika protsessi keerukus ja erinõuete paljusus eriliigiliste kaupade vedude puhul.
- Väikeste vedajate suur osakaal ja nende madal digitaliseeritus ja IT teadmiste puudus
- Paberdokumentide käitamise asemel digilahendustele ülemineku kasutegur iga konkreetse osapoole jaoks on ähmane
- Osapoolte ootused ja eeldused on üle-dimensioneeritud ning lahknevad nii IT teenuste sisu kui neile üleminekule valmisoleku kui ka hinnastamise osas.
 - Teenuse tarbijad eeldavad täielikult toimivat ja 100% liidestatud lahendusi, mida nad eelistatult kasutaksid ilma teenustasu maksmata.
- Hirm läbipaistvuse ja muutuste ees, hirm et naaber jätkab vanaviisi

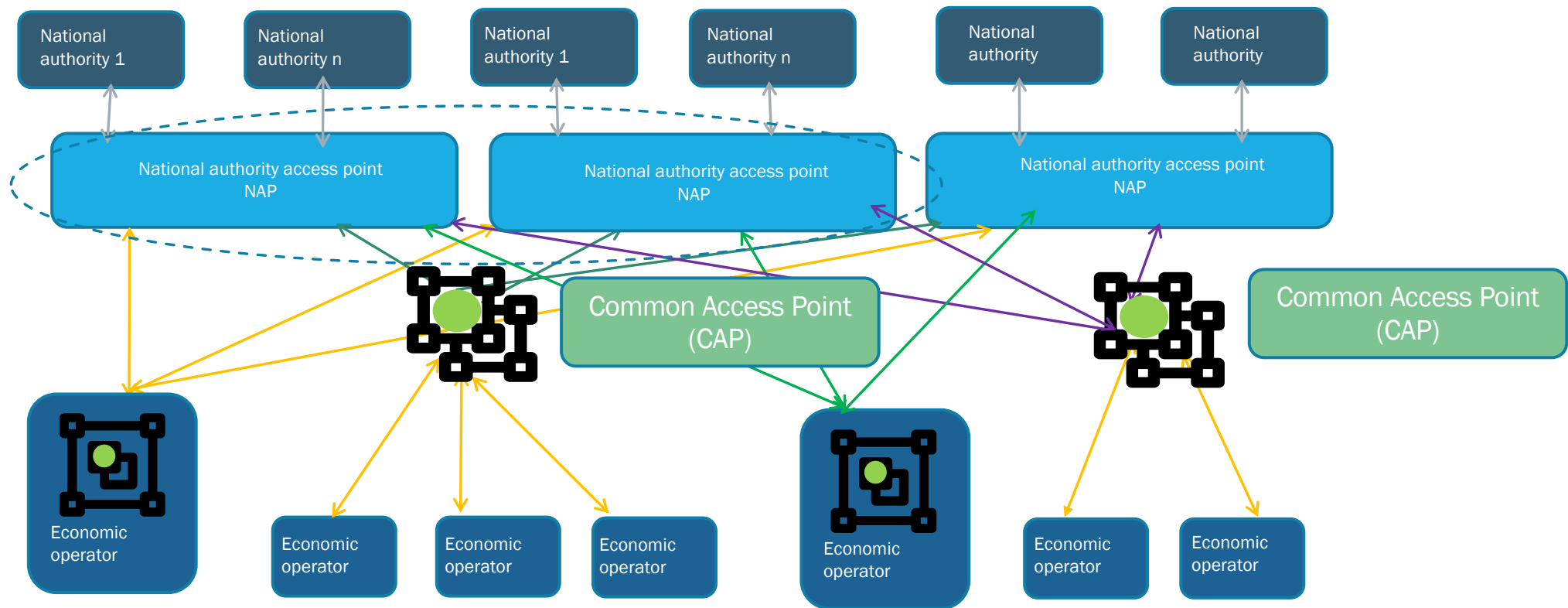
PEAMISED IT-ALASED VÄLJAKUTSED EESTIS KAUBAVEDUDE DIGITALISEERIMISEL :

- Logistikasektori digiteenuste pakkujate vähesus, koostöö puudumine ja nende tundmatus
- e-veoselehtedele üleminekul turu avatuse tagamine ja dubleerimise vältimine
- Eriliigiliste kaupade veol kehtivate nõuete (eritingimuste) täitmine
- Valdkondlike IT-lahenduste ja arenduste ühendamine
- Standardite, tehnoloogiate ja terminoloogia rägastik (mitmepoolsete ja rahvusvaheliste kokkulepete vähesus), võimalikes valikutes otsuste tegemine
- Logistika valdkonna kompetentsi vähesus ja tehnoloogiline killustatus/ sõltuvus
- Osapoolte ootused ja eeldused on üle-dimensioneeritud
 - e-teenuste pakkujad on täna arendanud lahendusi valdavalt oma investeringute arvelt, keskendudes pigem minimaalsele võimalikule funktsionaalsusele
- Siseriiklik koostöö ja kompromisside saavutamine
- Rahvusvahelistes koostööprojektides osalemine

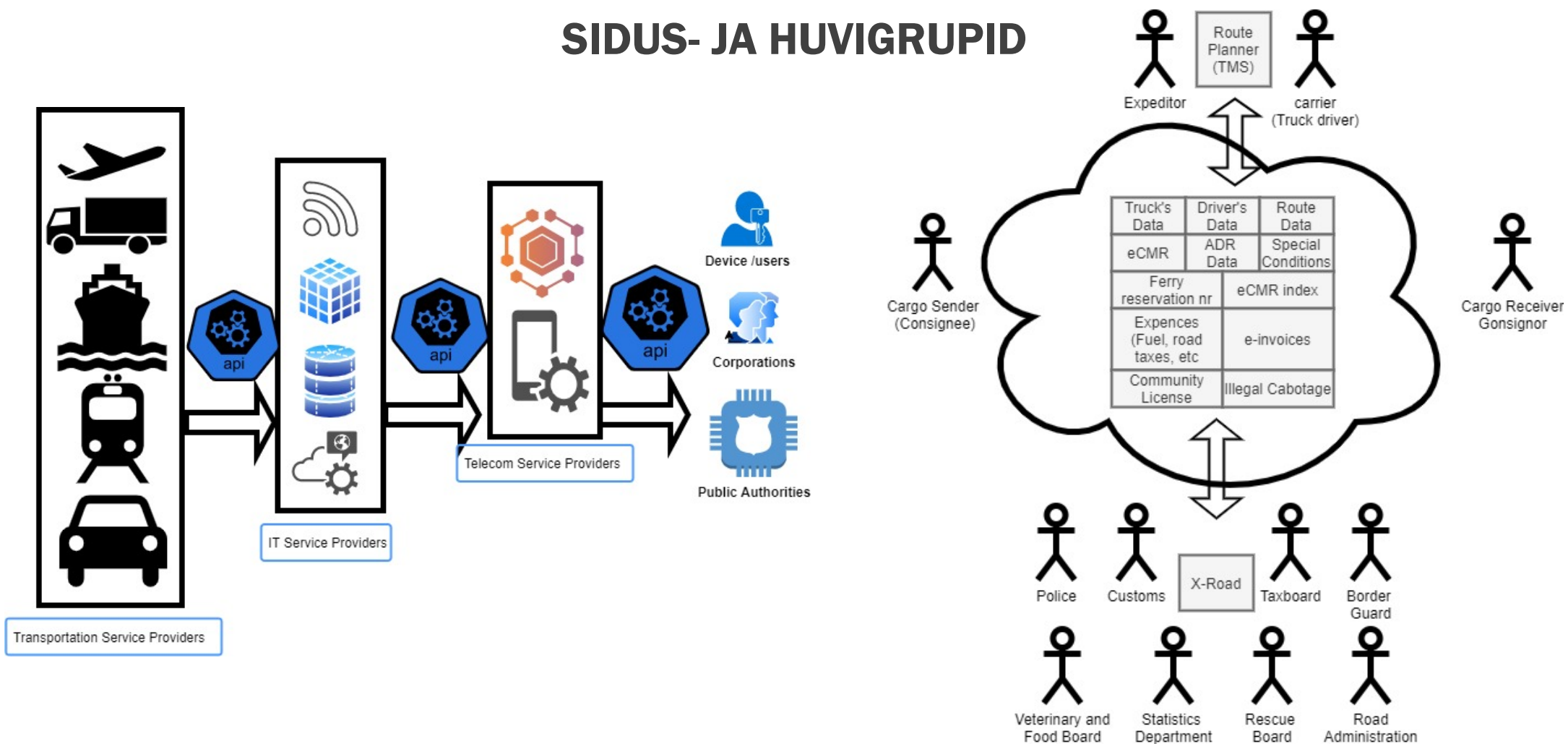
KATLAKÜTJA KUI ELUPÄÄSTJA



POTENTIAL EFTI IMPLEMENTATION ARCHITECTURE



SIDUS- JA HUVIGRUPID



RIIKLIKUD SIDUSGRUPID

- Politsei- ja Piirivalveamet – *juhi, sõiduki ja veose kinnituse kontroll maanteel*
- Päästeamet – *liiklusohutus ja ohuolukordade likvideerimine*
- Maksu- ja Tolliamet – *salakaubaveo tõkestamine, maksukäitumise parendamine, bürokraatia vähendamine*
- Maanteeamet (Liikuvusamet) – *tee ehituse järelvalve, targa tee arendus (5G), liiklusohutus, liiklusregistrid*
- Statistikaamet – *sündmuspõhine statistika, 0-bürokraatia*
- Veterinaar- ja Toiduamet – *elusloomade vedu, toidukaupade vedu*
- Sotsiaal- ja Tervishoiuamet – *juhi tööaja regulatsioon*
- Riigi Infosüsteemide Amet (RIA) – *avalike teenuste ja andmekogude kasutus*
- Riigi IT tugiasutused – RMIT, SMIT, KEMIT jt. – *arendus ja tugi ministriumitele*
- Riiklikud (taristu) Aktsiaseltsid – RMK, Eesti Raudtee ja Operail, Tallinna Sadam, Tallinna Lennujaam

TEEKAARDI KOOSTAMINE JA PLANEERITUD TEGEVUSED 2021/2022

- Q1 Eelanalüüs, huvigruppide ja olukorra kaardistus (AE ja Diginno, 2020)
- Q1/Q2 Tehniliste tingimuste kirjeldamine (*standardid, tehnoloogia ja arhitektuuri komponendid*) e-veosehete siseriiklikuks ja riikidevaheliseks kasutamiseks (sh riigihangetes nõuetena)
- Q3/Q4 Piiriülese eCMR mudeli edasiarendus (Diginno PROTO/ Dinnocap)
- Q2/Q4/2022 *Common Access Point (CAP)* live-kasutus eri teenuste ühendamiseks ja ühtse infovärava loomine Politseile, Tollile (esialgu ilma liidestuseta), [LogiXdigi.eu](https://logixdigi.eu)
- Q2/Q3/2022 *National Access Point (NAP)* tehniliste tingimuste kirjeldamine ja arenduste hankimine
- Q2/Q4 E-veosehete ärimudeli analüüsi riigihange (MKM, DINNOCAP + RTE)
- Q3/Q4/2022 Eesti seadusandluse muudatuste ettevalmistus (Autoveoseadus, Võlaõigusseadus, Liiklusseadus)
- Q4/2022 Ettevalmistuste tegemine e-veosehete kohustuslikuks muutmiseks
- Q2/Q4/2022 Toetusmeetmete kavandamine (MKM, EAS jt)

PEAMISED ANDMESTANDARDID (XML)

1. UN/CEFACT, e-CMR, Multi Modal Transportation, <https://www.unece.org/unecefact/mainstandards.html>
2. UBL/OASIS. <https://docs.oasis-open.org/ubl/csd04-UBL-2.3/UBL-2.3.html#S-WAYBILL>
3. GS1, Transport Instruction
<https://www.gs1.org/standards/edi/gs1-xml/guideline/gs1-xml-transport-instruction-and-response-implementation-guide>
4. IATA, Multi Modal Transport (One Record“ platvorm)
<https://www.iata.org/en/programs/cargo/e/cargo-xml/>
5. WCO standardid, <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-84/procedures-and-facilitation/>

SISERIIKLIK JA RAHVUSVAHELINE KOOSTÖÖ

- Siseriiklike huvigruppide (sh ettevõtted, riigiasutused) kaasamine tehniliste tingimuste loomiseks **ühtse e-veoselehe kasutamiseks siseriiklike ja rahvusvaheliste vedude puhul.**
 - MKM töögrupp, DINNOCAP + RTE (PROLOG, LogiXdigi, ERAA, Waybiller, Intepia)
 - IKT Klasteri tööühm (EAS klasteri toetus)
 - Transpordiameti Koostöömemoorium (MNT Amet, Linnade Liit, Autoettevõtjate Liit, Ehitusmaterjalide tootjate- ja Asfaldi Liit, Waybiller)
 - Metsa- ja Puidutööstuse Liidu EVR ELVIS koostöörühm
 - Erinevad startupid ja teenusepakkujad, kes ei kuulu ühtegi erialaliitu (Navirec, Waybiller, Q-Step, Cargoson jpt.)
- Rahvusvaheline koostöö
 - DINNOCAP projekt eCMR piiriülese koostöö korraldamiseks
 - CaaS Nordic koostöö Soome ja Skandinaavia ettevõtete ja organisatsioonidega
 - DTLF tööühmad ja komisjonid, Federated projekt
 - Benelux projekti koostöö
 - Koostöö üksikute teenuste arendajatega (Poola, Ukraina, Valgevene, Vene jt)

EELDATAV EFTI MÄÄRUSE MÕJU EUROOPAS

➤ Oodatav kasu

- EUR 20-27 billion in administrative cost savings for operators (total, over 2018-2040)
- EUR 75-102 million equivalent of work hours saved by operators on document management (yearly)
- >1,300 tones CO2 emissions savings (total, over 2018-2040)
- 180 – 900 thousand trees saved (equivalent of paper sheets saved)
- Better rule enforcement (risk analysis-based checks) and policy making (better statistics)

➤ Investeeringute maht

- EUR 268 million for public authorities (total, over 2018-2040)
- EUR 4.4 billion for the economic operators (over 2018-2040)



SINGLE WINDOW INITIATIVE ESTONIA



REPUBLIC OF ESTONIA
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS
AND COMMUNICATIONS



DIGILOGISTIKA KESKUS
DIGITAL LOGISTICS
CENTER OF EXCELLENCE



Digital Innovation Network



LOGIXDIGI
www.logixdigi.eu



Nordic Council
of Ministers

Waybiller



MobiCarnet

infobalt
LIETUVA



Qstep
logiciel d'entreprise



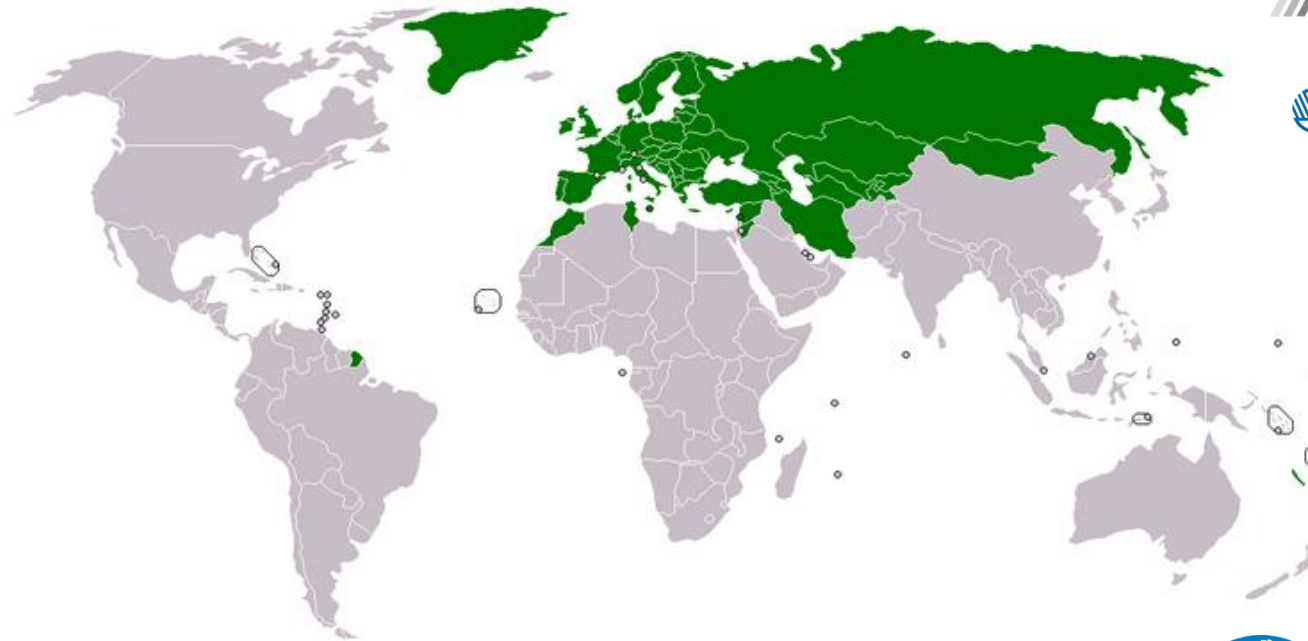
MAKSU- JA TOLLIAMET



Politsei- ja Piirivalveamet



ERAA



Heiti Mering

Mob +372 5231174
hmering@gmail.com
heiti@thorgate.eu